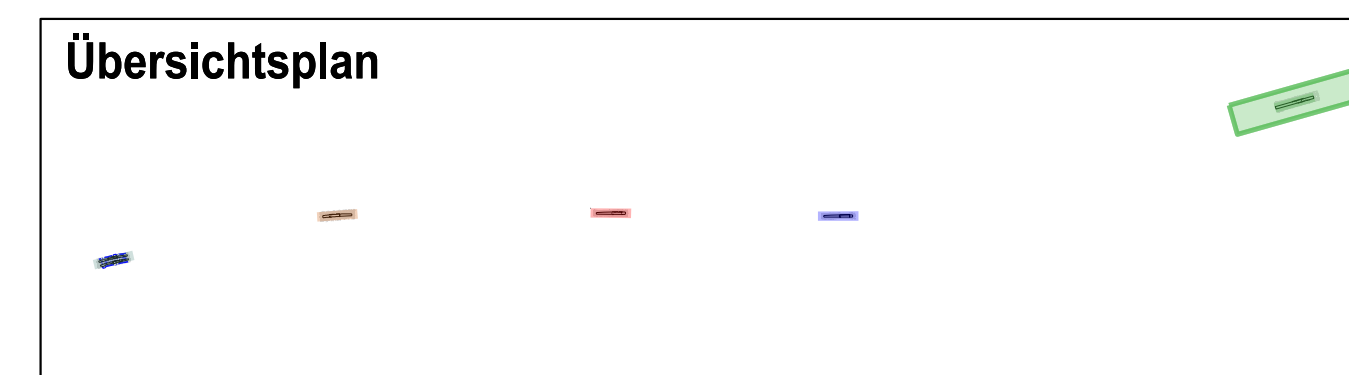
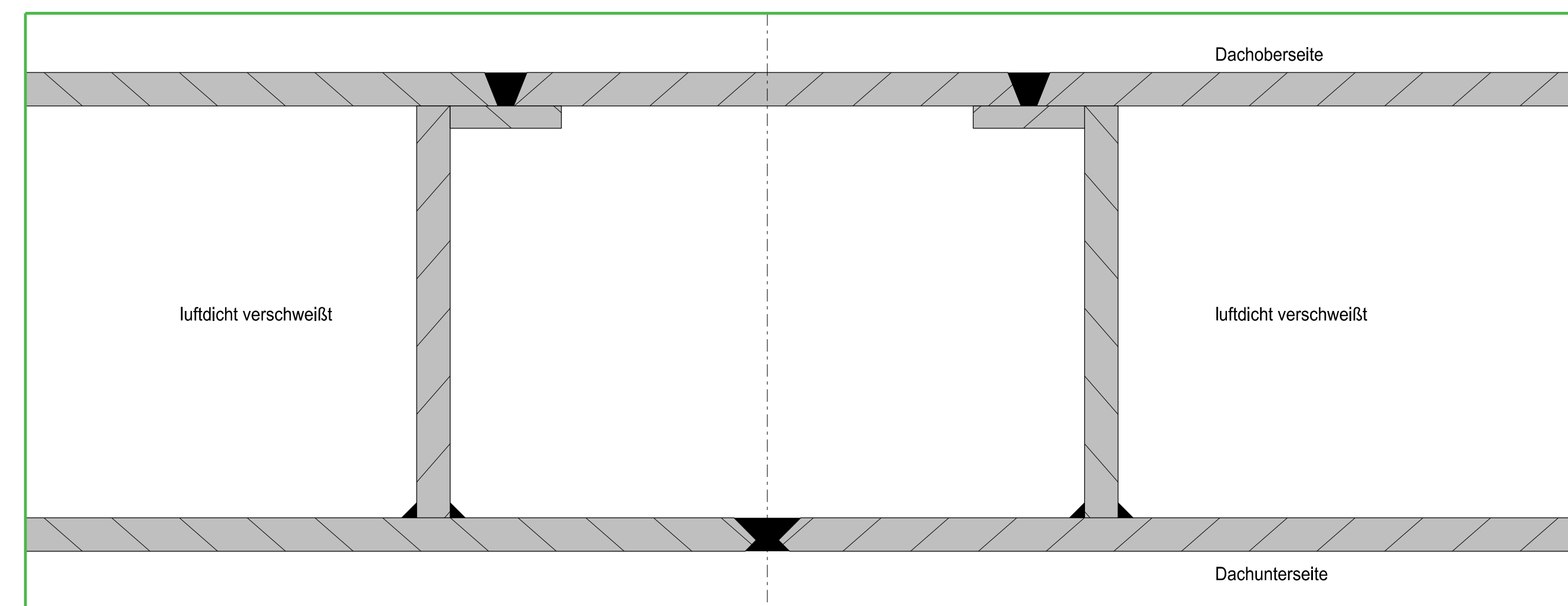
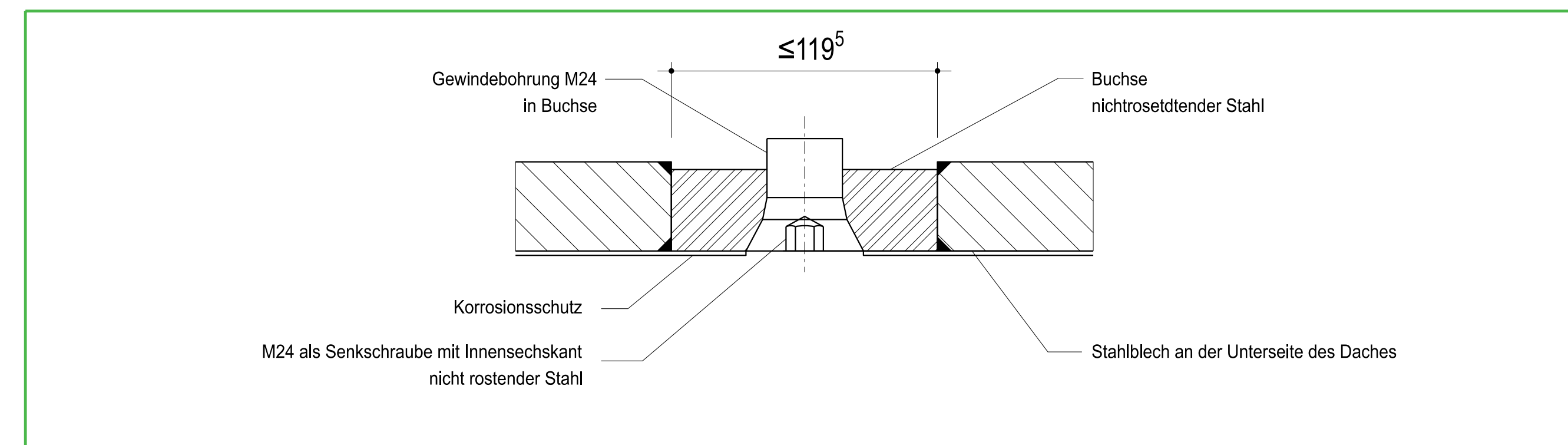
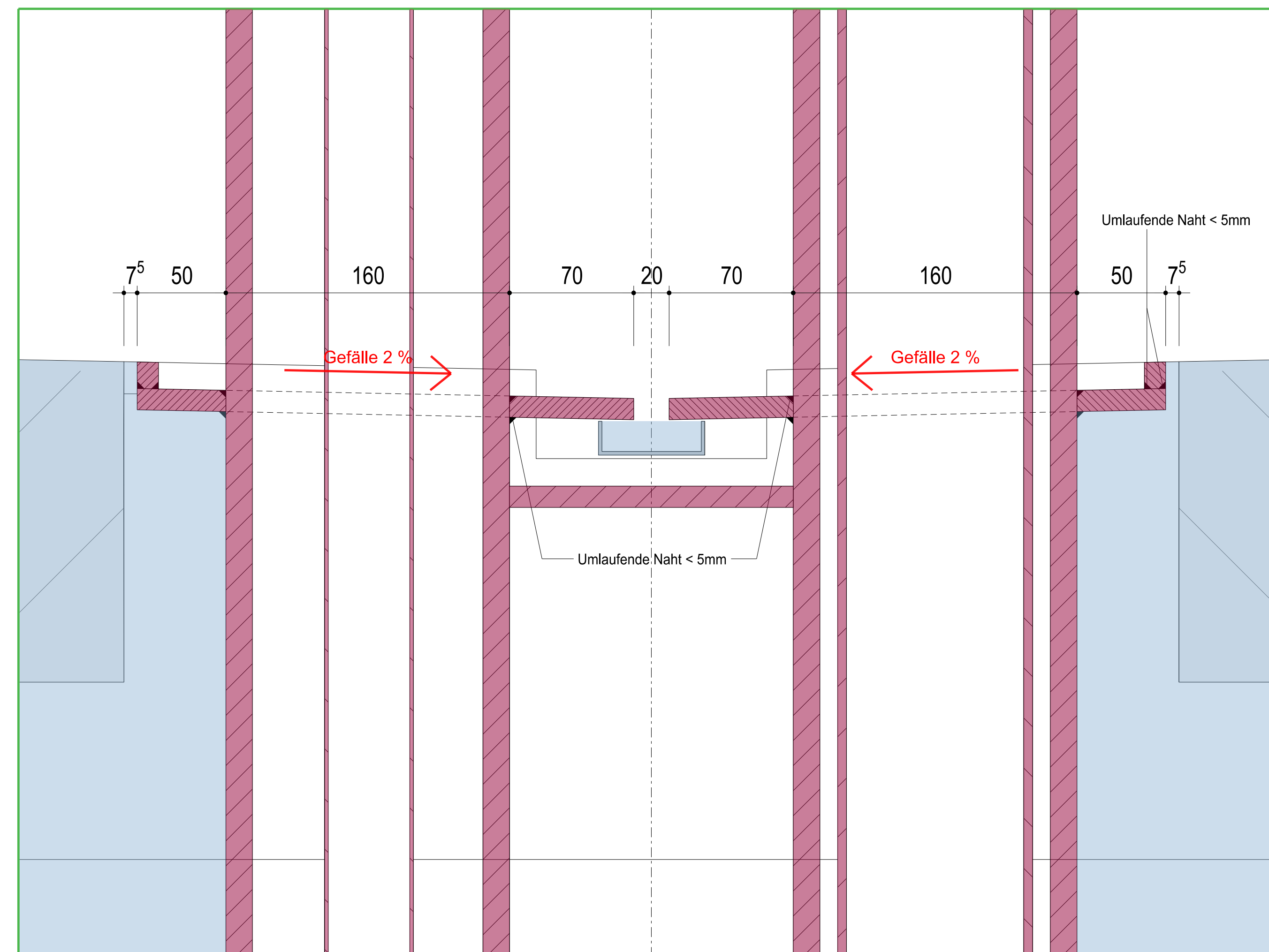
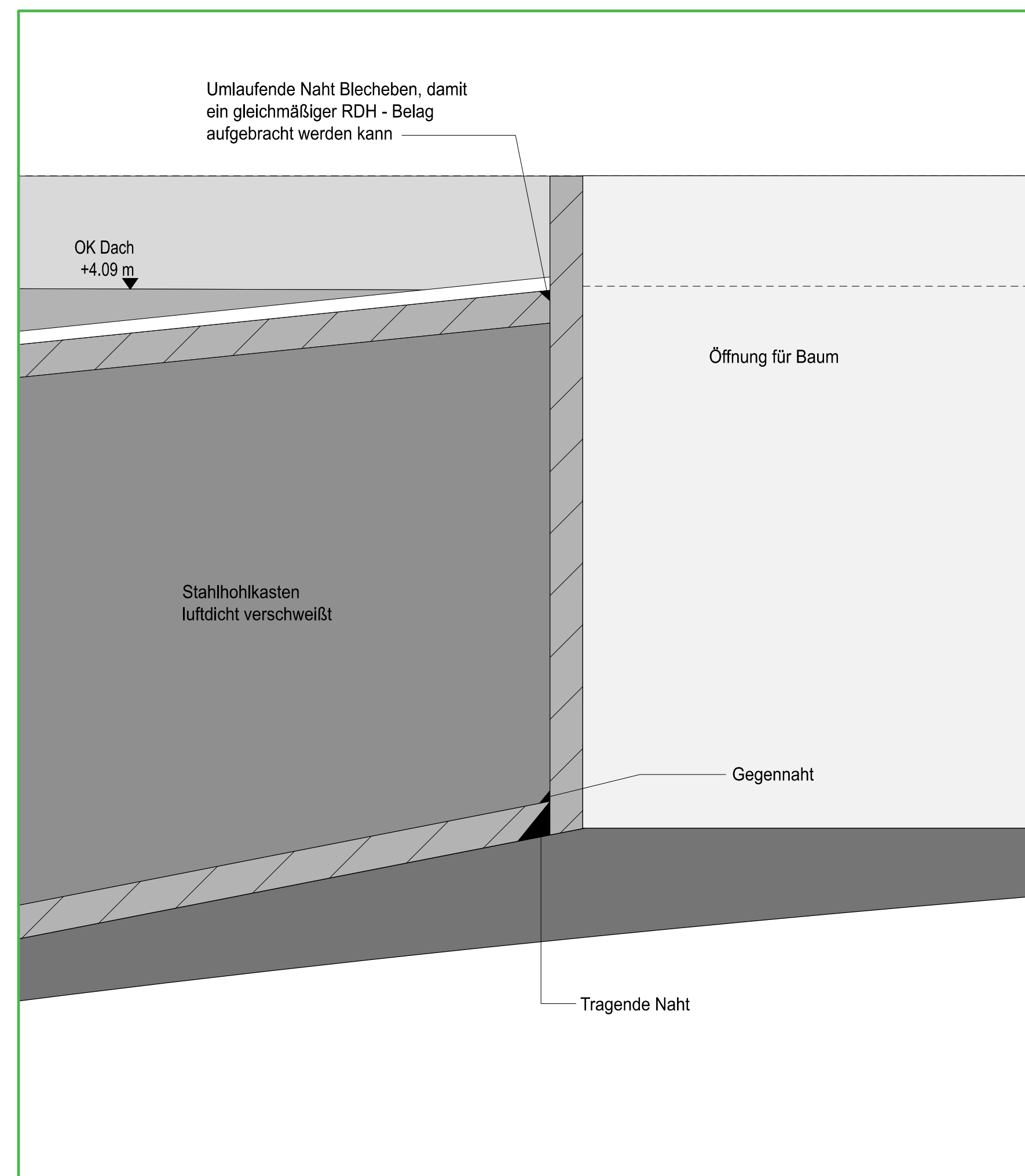
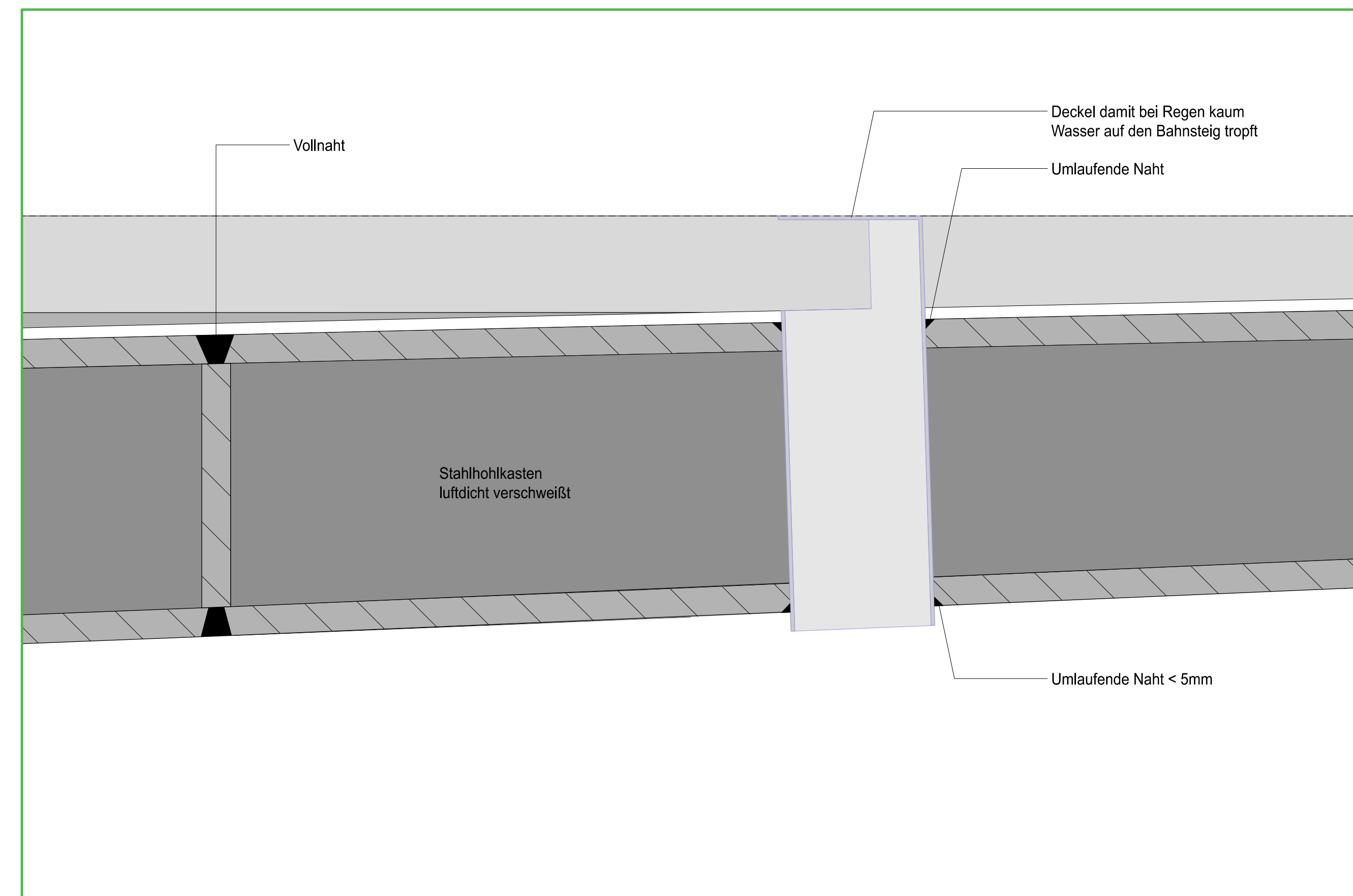
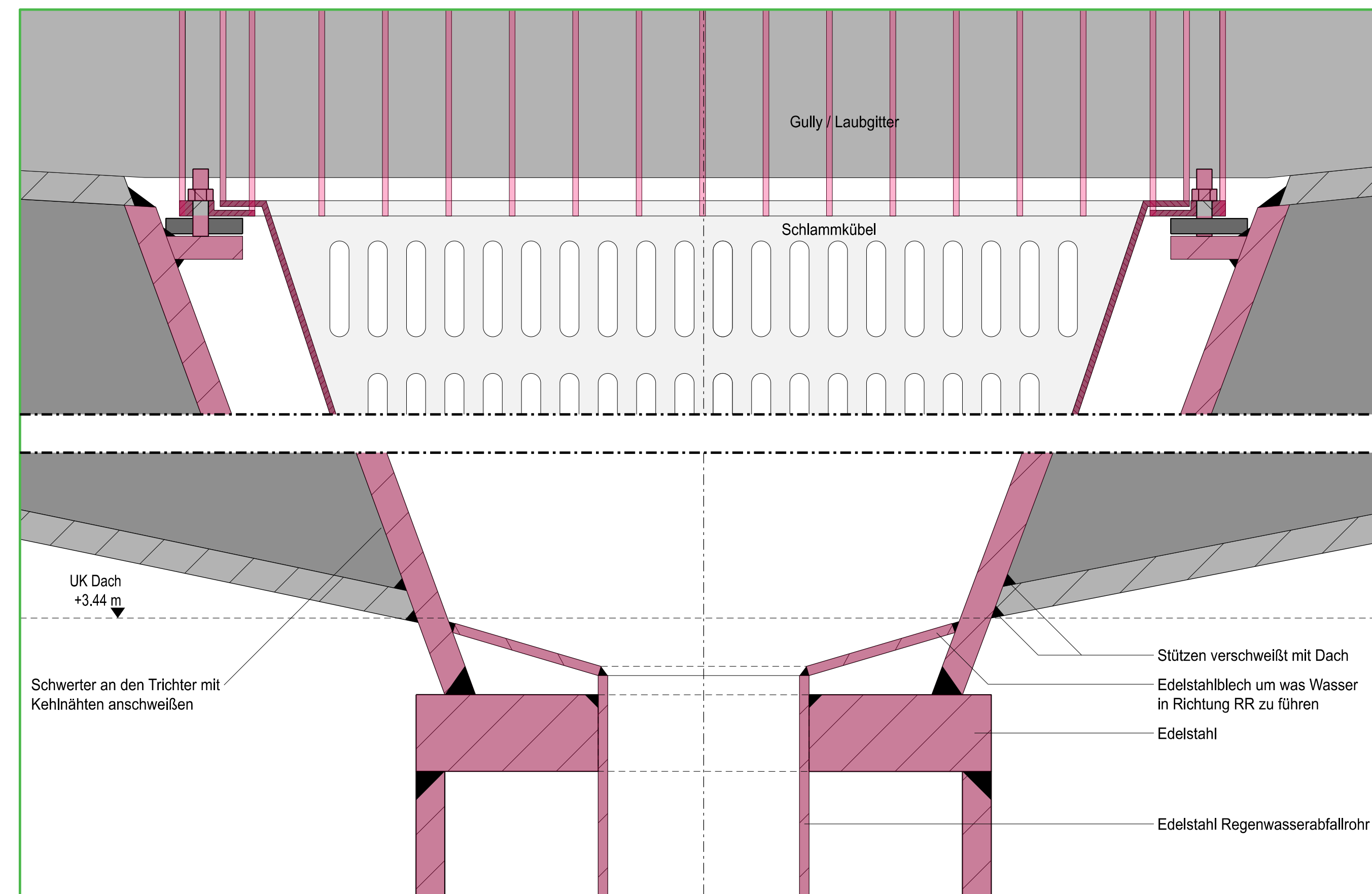
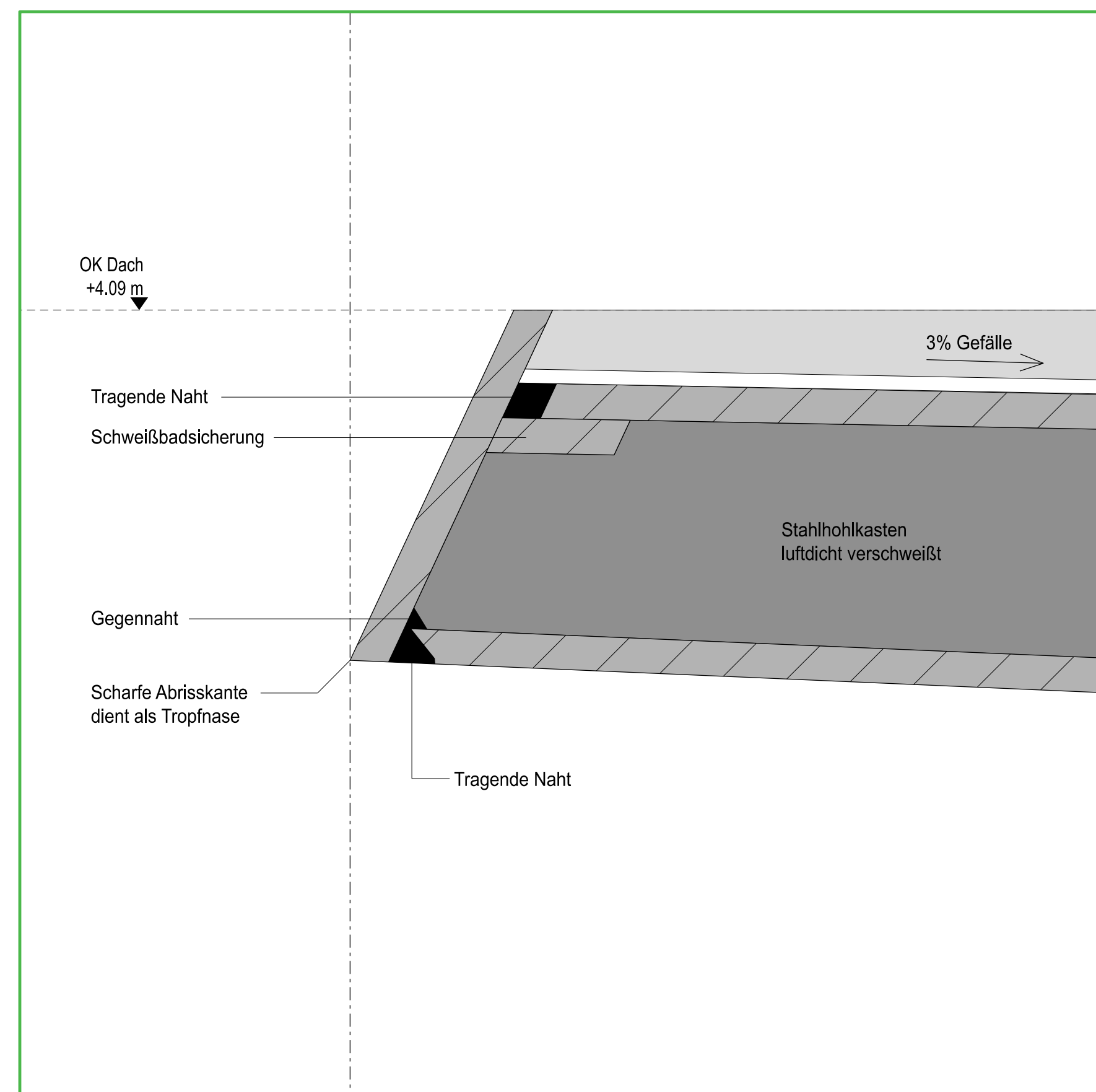




- ## Ausstattung
- FIS Anzeiger (digitale Zuganzeiger mit Uhr)
 - Notrufsäule
 - Fahrkartenautomat FAA
 - Fahrkartenentwerter
 - Masten mit Kragarmen
 - Kamera / Lautsprecherpfosten Ela
 - Beleuchtungsmast
 - Infovitrine
 - Mülleimer
 - Sitzbänke [4 Bänke] ohne Windschutz [U - Form - Glas]
 - Windschutz [U - Form - Glas] für die Umrahmung der Sitzbänke

- ### Anmerkungen
- Lage / Größe der Bäume muss vor Baubeginn überprüft werden.
 - Lage der Dächer und Lichtprofil muss vom Verkehrsplaner kontrolliert werden.
 - Anordnung aller Einbauten nach Angaben Auftraggeber, TGA und Lichtplanung
 - Darstellung Planung Bahnsteig nachrichtlich
 - Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Lagesystem: UTM ETRS89_UTM32	Erdbebenzone: -
Höhensystem: DHHN 2016 (NHN = NN+1,6 cm)	Windzone: 1

Erdbebenzone: -
Windzone: 1

Gilt nur für die Ausschreibung!

Index	Art der Änderungen	Datum	Sachb.

• Ausfertigung	Anlage
----------------	--------



Ausschreibungszeichnung

Strecke 82	Baulos 73
------------	-----------

Baulos 73

Herstellung barrierefreier Haltestellen in der B1

Haltestelle Stadtkrone Ost

Details

Maßstab	1:10
---------	------

100

Zeichn.-Nr. 47_73_Skr_3_I_335	Datum 11.08.2026
----------------------------------	---------------------

Datum	11.08.2026
-------	------------

Amtsleitung	Bereichsleitung	Teamleitung	Projektleitung	Fachkoordination
-------------	-----------------	-------------	----------------	------------------

--	--	--	--	--	--

Uehlendahl Lfd. Städt. Baudirektorin	Hannen Lfd. Städt. Baudirektor	Schwenzfeier Dipl.-Ing.	Schweinsberg Dipl.-Ing.	Thiele Städt. Baurat
--	--	-----------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------

$$H/B = 594 / 1189 (0.71m')$$
$$H/B = 594 / 1189 (0.71m')$$